20161114 Stavění zubů celkových snímatelných náhrad Dr.Viktor Zavřel

Orientace modelů do průměrného artikulátoru,Gysi,Klečatský,Ivoclar, KaVo, dle roviny okluze ,okludory atd.horní,řezákový bod,stolek řezákového vedení,Bonwillův trojúhelník 10,6 cm, připevnění horního modelu, průměrný sklon kloubní dráhy jednotlivé retenční destičky artikulátoru-výměnné, obličejový oblouk,dolní okraj očnice-Orbitale, olivky do zvukovodů-Meatus acusticus externus. Grafický záznam styku šablon- metoda gotického oblouku, šípu,dolní šablona očazená destička, horní šablona ostré rydlo ,myšlená přímka vrcholem alveolu horní a dolní čelisti- horní a dolní hřebenová linie,, interalveolární osa- spojnice horní a dolní hřebenové linie,

Artikulátory- baze přístroje je rovnoběžná s tzv.Frankfurtskou horizontálou, tedy spojnicí dolního okraje očnice-Orbitale a zevní okraj zevního zvukovodu, rovina okluze od této roviny probíhá šikmo nahoru v úhlu 13-15 st.

Odlehčení zkušeností popsaných míst cínovou folií síly 0,25 mm-až před vařením náhrady, totéž radýrování zadní hráze,

Průběh roviny okluze,střední čára,špičákové body,linie úsměvu,zakřivení dolního alveolárního hřebene, průběh hřebenových linií a interalveolární osy.

Barva, délka a tvar zubů, krčky nad zakreslenou linii úsměvu.

Vzdálenost hrotů horních špičáků je čtyčnásobkem šířky horního středního řezáku, umístění špičákového bodu- rozpůlení úhlu mezi nosním křídlem a nosolícní rýhou,

Abraze hran a hrotů, obnažení krčků,drobné nepravidelnostiZuby tzv. ANATOMICKÉ s 20 st. sklonem hrbolků

Nelze přesně okopírovat přírodní původní postavení zubů ze statických důvodů-pružná adheze horní náhrady.

Zuby postavené centrálně od hřebenové linie- njestabilnější ale esteticky neprůchodná volba, zuby umístěné na obou stranách vestibulárně od hřebenové linie- naprostá nestabilita.

Přenos tlaku přas vrcholy alveolu a v interalveolární ose.-příčná stabilita náhrady-pravidlo interalveolární osy- ne v estetice frontálního úseku.Kolmo k interalveolární ose.

Podélné zakřivení roviny okluze umělých zubů musí být shodné s linií zakřivení dolního bezzubého alveolárního výběžku- kalota, Speeova křivka,volné artikulační pole asi 1 mm všemi směry

Frontální úsek vždy horizontální předkus 1 mm a vertikální překus 1 mm.Před hřebenovou linii¨

Stabilizace náhrady při propulzi –ukusování sousta- kontakty hrbolků postranních zubů